

TEMA: VIABILITÀ INTERNA E CONNESSIONI CON IL CENTRO STORICO

SOPRALLUOGO VIABILITÀ DEL 17-12-05

ALCUNI TEMI DA FOCALIZZARE NEL SOPRALLUOGO:

a) il nodo del ponte del Bassanello

- Punto chiave dove va a confluire tutto il traffico verso il centro.
- Come evitare l'intasamento (visto che avrà solo 2 corsie per le auto)?

b) la strada alternativa a via Guizza

- Il problema del traffico di attraversamento
- La strada alternativa è davvero necessaria? Discussione sui pro e sui contro (anche in relazione alla funzione di attrattore di traffico che avrà il nuovo centro commerciale vicino all'Ipercity)
- È possibile trovare scenari alternativi?
- L'immissione della strada alternativa sulla statale adriatica e l'imbocco della strada alternativa per chi proviene dal Bassanello

c) il problema delle connessioni ovest – est all'interno del quartiere

- Che funzione avrà il lungargine da via Guizza a ponte Quattro Martiri?
- Come si attraverserà via Guizza per spostarsi tra i due lati del quartiere (rotonde, semafori)?

d) il problema del traffico sulle strade interne al quartiere, anche in relazione all'obbligo di svolta a destra per chi si immette su via Guizza

- Strade interne sul lato ovest (via Alfieri – Tassoni – scuola Ricci Curbastro)
- Strade interne sul lato est (via Pascoli, Grazzini, Guerrazzi, Algarotti, via dell'Orna, il polo scolastico sul lato est)

e) piste/percorsi ciclabili

- Percorsi ciclabili all'interno del quartiere (via Pascoli, via dell'Orna) e lungo la strada alternativa
- Come arrivare al ponte del Bassanello e come superarlo per andare in centro?

f) il problema dei parcheggi

IL PERCORSO E LE TAPPE

1. Partenza dall'anagrafe
2. incrocio via Guizza – via Belli:
 - dove finisce il possibile percorso ciclabile lungo via dell'Orna
 - ruolo del lungargine
3. angolo via Guizza – statale adriatica
 - il nodo del Ponte del Bassanello
 - l'imbocco di via Santa Maria Assunta per chi proviene da Via Vittorio Veneto e vuole andare in via Valgimigli.
4. Incrocio strada alternativa – statale Adriatica
 - immissione su statale dalla strada alternativa e imbocco strada alternativa per chi proviene da ponte del Bassanello.
 - La ciclabile lungo la strada alternativa: come si arriva al ponte del Bassanello?
5. Rotonda via Guidi – strada alternativa e curva verso Sant'Agostino
 - snodo con traffico da e per Sant'Agostino
 - vista sul futuro parco da Nord.
6. Via Guidi, via Tassoni (sosta), via Alfieri:
 - il ruolo delle strade interne lato ovest
 - la scuola e i giardini: possibili limitazioni del traffico, area pedonale?
7. Incrocio via Boiardo – via Confortini:
 - possibile completamento della strada alternativa come strada di quartiere
8. Incrocio via Confortini – via Gozzano
 - l'ultimo tratto della strada alternativa. Problemi legati alla connessione con la statale Conselvana.
 - La connessione del Peep (situato verso la tangenziale) con il quartiere.
9. Slargo all'imbocco di via Cino da Pistoia
 - Problematiche del tratto da Angeli Custodi verso tangenziale e degli abitati a sud della Guizza con il resto del quartiere.
10. Via Pascoli – Grazzini – Guerrazzi – Pontano – via Algarotti
 - Ruolo strade interne lato est, possibile percorso ciclabile
11. Semaforo via Algarotti – via Guizza
 - snodo fondamentale est-ovest
12. Via dell'Orna fino a via Graf e ritorno all'anagrafe:
 - Il polo scolastico lato est, possibile percorso ciclabile