

**Laboratorio Guizza – tema 3 ‘p.le cuoco-porto astra’
dal sopralluogo del 14 gennaio (con riferimento alla mappa allegata)**

- 1) la linea metrobus elimina di fatto i **parcheggi** posizionati su un lato dello slargo, utilizzati in particolare dal ristorante ma anche dal cinema, dalla chiesa, e dai residenti. Andrebbero quindi cercate nuove aree di sosta nelle vicinanze. Una possibilità potrebbe essere quella di utilizzare le aree dismesse dai **due distributori sulla via Adriatica** (lato argine).
- 2) l’area verde e la relativa siepe di recinzione sono frequentemente attraversate da residenti e non. Il **sentiero** creatosi è attualmente in terra battuta e, essendo in discesa, risulta anche scivoloso. Si potrebbe quindi realizzare una **scalinata** con materiali eco-compatibili. È inoltre ritenuto opportuno un **ridisegno complessivo dell’area**, con una maggiore integrazione tra lo slargo asfaltato e il verde, anche in considerazione dell’accessibilità alla fermata del metro-bus nei pressi del cinema.
- 3) via S.M. Assunta in questo tratto è ritenuta di **larghezza insufficiente** anche con il metro in più che verrà ottenuto con lo spostamento del muro di recinzione del patronato. Ciò che preoccupa è soprattutto la **sicurezza di pedoni e ciclisti**, anche in considerazione delle numerose attività che si svolgono in zona (legate alla presenza della parrocchia, del cinema e dei locali pubblici) e di quelle che verranno (ambulatori, nuove attività parrocchiali, ecc.). Va quindi verificata l’effettiva possibilità di far passare pedoni e cicli in corsia protetta e separata da quella di metrobus e auto.
- 4) l’**uscita dal parcheggio sotterraneo** risulta difficoltosa e pericolosa, mancando di visibilità adeguata e di uno spazio di sosta pianeggiante, e andando a incrociare il futuro passaggio di cicli e pedoni oltre alla linea di metrobus. Sull’intera via si potrebbe inoltre pensare di eliminare gran parte del traffico lasciando l’accessibilità ai soli residenti.
- 5) via Valgimigli è ritenuta troppo trafficata, soprattutto nelle ore di apertura degli ambulatori. Per questo si propone di **limitare l’accesso e la sosta**.
- 6) le aree verdi su via Valgimigli sono scarsamente attrezzate e regolamentate nel loro uso. La proposta è quella di creare una **zona separata per le deiezioni canine** e di attrezzarla con **giochi per bambini, panchine e nuovi arredi**.



7) l'area tuttora dismessa è probabilmente destinata a servizi sanitari, così da accorpare le strutture ora esistenti su via Valgimigli. Rispetto a tale destinazione d'uso, che di per sé non vede alcuna obiezione da parte degli abitanti, preoccupano soprattutto gli **aspetti viabilistici legati al traffico prodotto, all'accessibilità e alla sosta**. Si potrebbe quindi verificare in sede di progetto la possibilità di **fruire del parcheggio del cinema**, vista anche la compatibilità tra gli orari di apertura.



8) via Fortunato è attualmente a senso unico e potrebbe essere utilmente trasformata in doppio senso di marcia fino all'incrocio con via S. M. Assunta, dove si interromperebbe, come **entrata-uscita al 'parcheggio est' da e verso via Guizza**. Sulla via, vanno comunque realizzati i marciapiedi. L'idea di un'interruzione con fioriere era già stata avanzata dal Comune ma non è mai stata realizzata (va quindi verificato lo stato di avanzamento di tale progetto, ovvero le cause del suo eventuale accantonamento).



9) I problemi maggiormente sentiti sono legati al notevole traffico portato nelle ore serali dalla presenza del cinema e alla mancanza di marciapiedi. Con l'interruzione di via Fortunato in corrispondenza dell'ingresso al 'parcheggio ovest' si possono **separare i flussi di traffico** tra chi fruisce del parcheggio (e del cinema) e di chi abita nella zona. I primi potrebbero infatti raggiungere il parcheggio da via S.M. Assunta (da sud) mentre i secondi raggiungerebbero i propri posti macchina percorrendo via Guidi e via Crisolara.



10) potrebbe essere realizzato un **passaggio pedonale tra via Crisolara e via Brunetta** (strada alternativa) come collegamento tra il cinema e un'eventuale ulteriore area di sosta a servizio del cinema, da realizzarsi nel triangolo verde sul lato ovest di via Brunetta.



11) l'**eventuale parcheggio** dovrebbe essere realizzato rispettando il verde esistente e comunque con materiali e soluzioni eco-compatibili.

12) in questo tratto di via S.M. Assunta e in via Giusti **mancano i marciapiedi**. Tale mancanza, unita alla scarsa larghezza della via, rende estremamente pericoloso il passaggio a piedi o in bicicletta.

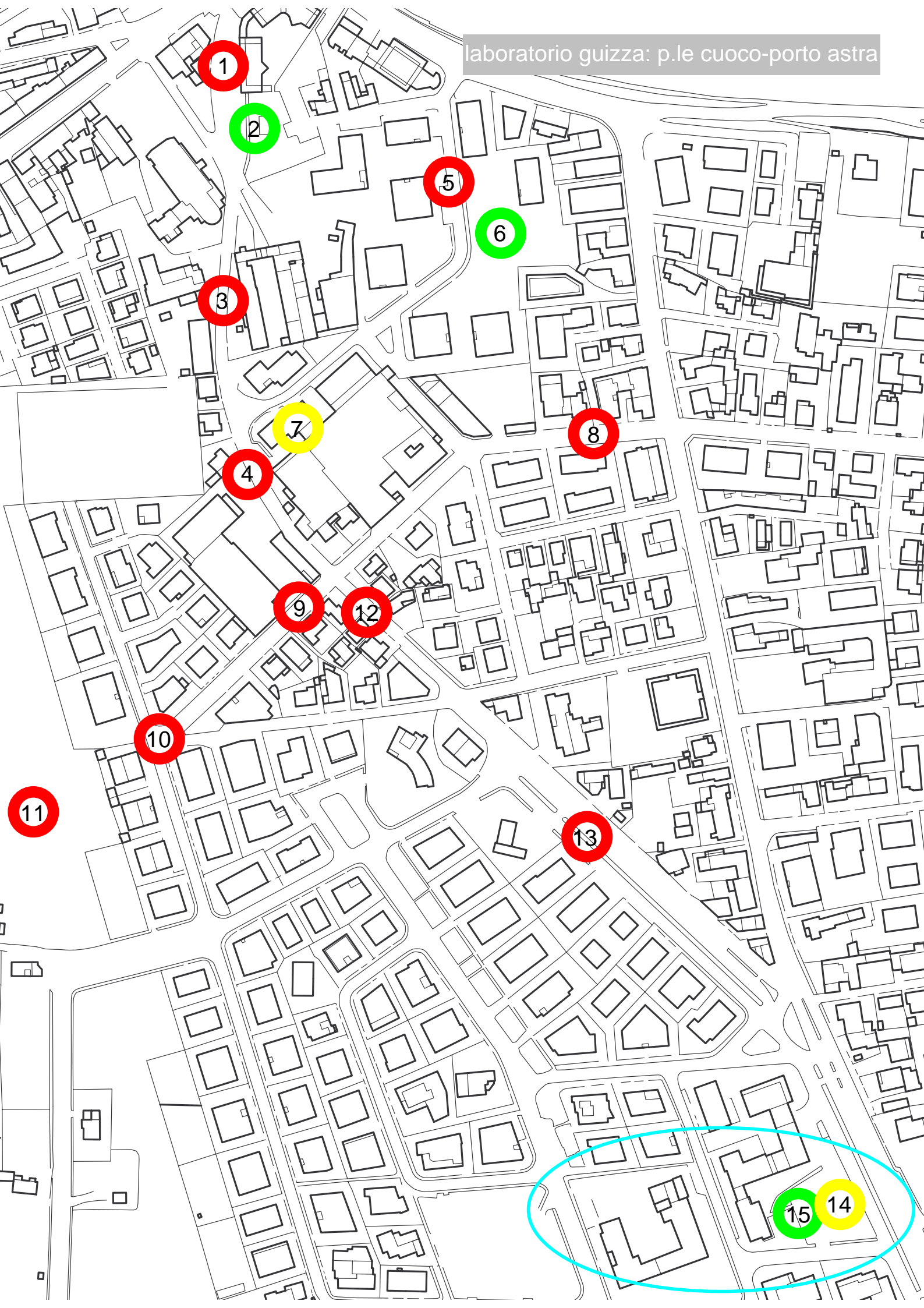


13) la sistemazione di via S.M. Assunta nel tratto più largo dall'incrocio con via Guidi alla costruenda rotonda di via Guizza, potrebbe prevedere una **separazione netta tra traffico veicolare/metrobus e percorsi ciclopdonali**.



14) 15) per quanto riguarda piazzale Cuoco il Laboratorio ribadisce la necessità di mantenere e sviluppare la sua funzione di area-mercato con attrezzature e arredi compatibili con le funzioni di punto di ritrovo e socializzazione tipiche della piazza centrale di un centro abitato. In considerazione delle ipotesi progettuali delineate da Aps/Idroesse, si rileva il mancato rispetto delle alberature presenti che sarebbero sostituite da nuovi impianti, e il mantenimento delle attuali aiuole sui entrambi i lati lunghi. La proposta per il breve periodo è quella di **mantenere le alberature esistenti e aprire invece dei varchi laterali** per permettere un migliore accesso ai mezzi degli ambulanti e una distribuzione trasversale dei banchi del mercato. Il **passaggio pedonale su via Guizza** dovrebbe inoltre essere spostato più a sud in corrispondenza dell'incrocio con via Algarotti. Nel medio lungo periodo la progettazione dovrà comunque considerare la piazza nella sua interezza come spazio delimitato dagli edifici che vi si affacciano, così da permettere l'allestimento di spazi esterni agli esercizi pubblici esistenti e di nuovo insediamento. Altra considerazione è quella relativa alle connessioni con i poli scolastici di via Tassoni e via dell'Orna, anche in relazione con gli innovativi servizi di pedibus e con la opportunità di pedonalizzare le aree limitrofe nelle ore di ingresso e uscita da scuola (di cui si è parlato nel gruppo 2). Vista la complessità del tema (sistemazione, riqualificazione della piazza e nuove connessioni tra piazza e poli scolastici) il laboratorio intende elaborare un programma funzionale in base al quale l'amministrazione comunale potrebbe definire un budget economico e indire un concorso di progettazione.





1

2

5

6

3

7

8

4

9

12

10

11

13

15

14